

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 23.08.2024

Vår referanse: 24/03512-5

Deres dato:

Deres referanse:

Høring - søknad om fornya konsesjon for å driva og inneha Lom helikopterplass, Gjeisarøya

1. Om høringa

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentleg høring av søknad frå Lom kommune om fornya konsesjon for Lom helikopterplass, Gjeisarøya.

Fråsegn kan bli sendt til Luftfartstilsynet innan 25. november 2024 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkast med saksnummer 24/03512.

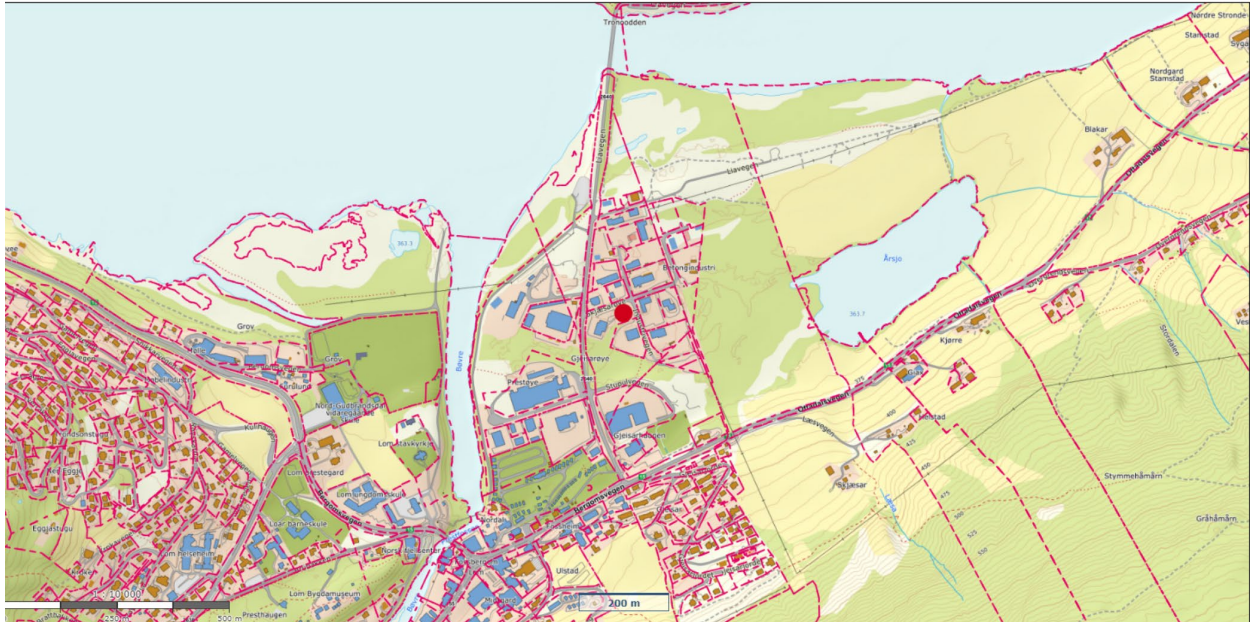
Høringa er open for alle. Vi ber om at høyringsinstansane sjølv vurderer om høringa bør vidareformidlast til andre aktuelle interessentar, til dømes om høringa bør leggast ut for lokal kommunal høring før eventuell fråsegn blir gitt.

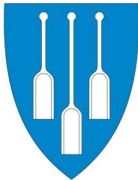

Luftfartstilsynet fekk søknad om fornya konsesjon meir enn 6 månader før utløp av konsesjonen, og gjeldande konsesjon er difor gyldig inntil nytt vedtak ligg føre.

2. Nærare om søknaden

Lom kommune (org 975 303 330) har sendt ein søknad, datert 7. mai 2024, til Luftfartstilsynet om fornya konsesjon for å driva og inneha Lom helikopterplass, Gjeisarøya.

Det vart gitt konsesjon for landingsplassen fyrste gong 10. november i 2014. Denne varer fram til 10. november 2024. Sjå kart.



	Lom helikopterplass, 1:10000	

Landingsplassen vert i all hovudsak nytta til luftambulanse- og redningsoppdrag. Det førekomer også noko privat helikoptertrafikk.

Søkjaren ber om at vilkåra knytt til talet på flyrørsler og anna som er gitt i dagens konsesjon, vert vidareført. Gjeldande konsesjon opnar for 150 flyrørsler pr år. Me gjer merksam på at ei flyrørsle er enten ei landing eller ein avgang.

Alle høyringsdokumenta er tilgjengelege på Luftfartstilsynet sine heimesider www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringar».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil starta opp, driva eller ha ein landingsplass skal som hovudregel ha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartslova) § 7-5 første ledd. Ifølgje luftfartslova § 7-6 skal konsesjon berre bli gitt når det er «forenlig med allmenne hensyn». Det skal bli henta inn fråsegn frå relevante kommunale og andre styresmakter før konsesjon eventuelt blir gitt.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærare presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskrifta) § 1 bokstav b, som har slik ordlyd:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, ringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger elles av luftfartslova § 7-7 at konsesjon blir gitt for ei bestemt tid, og på slike vilkår som ein finn grunn til å krevja. Konsesjon for landingsplassar til privat bruk blir som hovudregel gitt for ein periode på 10 år, i samsvar med konsesjonsforskrifta § 15.

4. Høyringa

4.1 Innleiing

Luftfartstilsynet ber høyringsinstansane om ei vurdering av vidareføring av drifta av landingsplassen på Gjeisarøya opp mot allmenne omsyn, med særleg vekt på dei omsyna som er tatt inn i konsesjonsforskrifta § 1 bokstav b. Utanom dei forholda høyringsinstansane eventuelt sjølv ønskjer å ta opp, ber me om at det i fråsegna blir tatt stilling til dei forholda som er framheva i pkt. 4.2 med vidare nedanfor.

4.2 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartslova § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovudregel ikkje kan bli gitt i strid med vedtekne arealplanar etter plan- og bygningsloven. Ein kan likevel gi konsesjon i strid med arealplan dersom vedkomande plan- og bygningsstyresmakt samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Luftfartstilsynet forstår det slik at gjeldande reguleringsplan for Prestøya-Gjeisarøya (2002), har som formål brannstasjon/fjellredning/helikopterbase og at føreliggjande søknad ikkje er i strid med vedtekne arealplanar etter plan- og bygningsloven.

4.3 Forholdet til naturmangfaldlova

Ved vurdering av konsesjonssøknaden legg Luftfartstilsynet vekt på lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfald (naturmangfaldlova), §§ 8 til 12, jf. § 7. Reglane her stiller krav til at forvaltninga skal leggja til grunn visse prinsipp ved utøving av offentleg myndigheit, med føremål å verna naturmangfaldet.

Luftfartstilsynet er ikkje kjend med naturtilhøve i området som ein burde vera særskilt varsam med i denne samanhengen. Sjølve landingsplassen ligg ved eit etablert og bygd område.

Me har likevel liten fagkunnskap på området, og ser gjerne at meir kyndige instansar kommenterer særskilt på om det er forhold som tilseier at vidareført konsesjon for

landingsplassen vil kunna ha ein negativ påverknad på utsette fuglar, eller på anna dyreliv eller naturartar.

Søkjaren viser elles til ei miljøutgreiing som var lagt fram i samband med førre konsesjonssøknad. Denne utgreiinga er utforma som ei eigenerklæring i tråd med ein mal som går fram av vegleinga til konsesjonsforskrifta. Av eigenerklæringa går det fram at søkjaren ser det som lite sannsynleg at landingsplassen vil få vesentleg innverknad på miljøet, og slik sett naturmangfaldet.

4.4 Støy

Når det gjeld støy, så har søkjaren ikkje lagt ved noko ny støyutrekning i samband med søknaden om fornya konsesjon. Dette er heller ikkje eit krav, så lenge det ikkje har skjedd vesentlege endringar i føresetnadane knytt til støy samanlikna med førre konsesjonsrunde, jf. konsesjonsforskrifta § 14 (1) d).

Heller ikkje i 2014 blei det stilt krav om støykartlegging noko som vert grunngjeve med kor landingsplassen ligg og den avgrensa bruken.

5. Konsesjonsvilkår

Luftfartstilsynet har lagt ved eit utkast til konsesjonsvilkår. Vilkåra byggjer på Luftfartstilsynet sin generelle praksis og mal for vilkår, opplysningar i søknaden og vilkåra i gjeldande konsesjon.

Talet på flyrørsler som er nemnde i utkastet til konsesjonsvilkår vil famna om all aktivitet på landingsplassen. Ramma for trafikkomfanget er absolutt, og er sett til 150 flyrørsler i året. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med eit høgare tal på flyrørsler, må konsesjonen først bli endra.

Me understrekar at dei vedlagde konsesjonsvilkåra er førebelse utkast, og at desse såleis kan bli endra i etterkant av høyringa, også på grunnlag av mottatte fråsegn i høyringsperioden.

Med vennleg helsing

Finn Owen Meling
juridisk seniorrådgivar, fagansvarleg
flyplass/flysikring
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl
juridisk seniorrådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev difor ikkje signatur.