

# KONSESJONSVILKÅR

## FOR OPPDAL FLYPLASS, FAGERHAUG

Fastsatt av Luftfartstilsynet 20. januar 2005

### § 1 Landingsplassenes beliggenhet

Landingsplassenes beliggenhet er angitt på situasjonsplan midlertidig utbygging, datert 30. oktober 1989 i målestokk 1:2000 og flyplassplan datert 1. november 2001 i målestokk 1:2000. Kartmaterialet anses som en integrert del av konsesjonen.

### § 2 Konsesjonshaver

Innehaver av konsesjonen er Midtnorsk Fly- og Luftsportssenter AS. Det er en forutsetning for konsesjonen at konsesjonshaver opprettholder sin bruksrett til grunnen.

Det påhviler konsesjonshaver å sørge for at konsesjonsvilkårene og eventuelle vilkår satt for godkjenningen av landingsplassen iht. lov om luftfart § 7-11 er oppfylt.

### § 3 Begrensninger i bruken av landingsplassen

Flyaktivitet med utgangspunkt i Oppdal flyplass, Fagerhaug skal foregå med støydempepede eller støysvake fly. Luftfartsmyndigheten avgjør om vilkåret om støysvakhet/støydempning er tilstrekkelig ivare tatt.

Flyging i forbindelse med fallskjerm-, seil- og mikroflyaktivitet kan foregå i følgende tidsrom:

Mandag – fredag	kl. 0900 – 2000
Lørdag	kl. 1000 – 1800
Søn- og helligdager	kl. 1200 – 2000

Annen privat flyaktivitet kan foregå i følgende tidsrom:

Mandag – lørdag	kl. 0700 – 2200
Søn- og helligdager	kl. 1200 – 2000

Påskeaften og pinseaften skal flygingen opphøre kl. 1600. Landingsplassen kan ikke benyttes 1. nyttårsdag, 1. mai, 17. mai, julaften, 1. juledag og 2. juledag.

I perioden fra og med skjærtorsdag til og med 2. påskedag skal det være minst to flygefrie dager. I perioden fra og med pinseaften til og med 2. pinsedag skal det være minst én flygefri dag. I perioden fra og med 1. februar til og med 2. pinsedag skal det være minst én flygefri helg.

Nærings- og taxifyging kan skje uavhengig av ovennevnte restriksjoner. Med nærings- og taxifyging menes flyging som ledd i ervervsmessig virksomhet, unntatt flyging i forbindelse med slipp av fallskjermhoppere og slep av seilfly.

#### **§ 4 Inngjerding – beskyttelse av viltbestanden**

Konsesjonshaver har ansvaret for å etterkomme eventuelle pålegg fra luftfartsmyndigheten om å iverksette tiltak for å beskytte viltet i området, herunder inngjerding av hele eller deler av landingsplassen.

#### **§ 5 Tilsyn**

Driften av landingsplassen er undergitt det tilsyn og den kontroll som luftfartsmyndigheten bestemmer. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal sendes inn trafikkdata for plassen.

#### **§ 6 Endringer knyttet til landingsplassen**

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller landingsplassens nærområde før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

#### **§ 7 Økonomisk ansvar**

Økonomisk ansvar som på grunn av luftfartsanlegget eller driften måtte gjøres gjeldende av landingsplassens naboer, trafikanter eller andre, eksempelvis for flystøy, påhviler konsesjonshaver.

#### **§ 8 Tilbakekall og endring av konsesjonen**

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten, jf. lov om luftfart § 7-9.

Luftfartsmyndigheten kan i konsesjonsperioden og ved fornyelse av konsesjonen foreta endringer i konsesjonsvilkårene.

#### **§ 9 Dispensasjon**

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra disse vilkårene.