



Til: Luftfartstilsynet (Luftrom)
Postboks 243
NO-8001 Bodø
postmottak@caa.no

Fra: Grenland Luftsportssenter AS
Voldsveien 204
3739 Skien
kalma@glss.no

Søknad om endring i luftrommet over ENSN

Grenland Luftsportssenter (GLSS) søker, med bakgrunn i Forskrift om luftromsorganisering [/FOR-2021-12-14-3530 §19](#)), om opprettelse av en radiopåbudssone (RMZ) i tilknytning til Skien Flyplass, Geiteryggen (ENSN).

Begrunnelse for ønske om å opprette radiopåbudssone

GLSS ønsker å opprette en radiopåbudssone for å øke sikkerheten for de aktørene som gjennomfører sine luftsportsaktiviteter ved Skien Flyplass, Geiteryggen (ENSN). ENSN ligger i G-luftrom. Flyplassen har i mange år benyttet frekvensen 119,200 MHz. Etter at AFIS-enheten ble stengt i 2016 har trafikk på ENSN og innenfor etablerte rapporteringspunkter fortsatt å benytte denne frekvensen for å rapportere blindt.

Slik situasjonen er i dag kan luftfartøy uten radiokommunikasjon fly gjennom området rundt og over ENSN, hvor luftsportsaktiviteter som modellflyving, fallskjemhopping, skoleflyving mm. foregår. I en rekke tilfeller har dette ledet til farlige situasjoner.

Radiopåbudssonen ønskes etablert snarest mulig, hensyntatt forskriftens § 21 første ledd.

a) Perioden søknaden gjelder:

Området skal være aktiv fra 00:00 til 23:59 UTC.

b) Restriksjoner det er behov for:

Radiopåbudssone med permanent krav om 2-veis radiokommunikasjon på 119.200 MHz.

c) Farefulle aktiviteter:

De største farene som truer sikkerheten ved Skien Flyplass Geiteryggen er luftfartøy som foretar gjennomflyging eller øvelser (T/G mm.) i luftrommet over og i direkte nærhet av plassen, uten å rapportere blindt på ENSN-frekvensen 119,200.

Det er for tiden en rekke flyskoler som har sine treningsområder i nærheten av Geiteryggen.

- tre flyskoler på ENTO (CAE, PFA og EHC)
- tre flyskoler på ENSN (GFK, Helifly og A&H)
- to flyskoler på ENNO (PFA og NKFK)
- en flyskole på ENGK (OSM) og
- seilflyskole på ENLU (NFK)



I og med at det ikke er en påbudt frekvens på ENSN opererer instruktører og elever fra disse skolene ofte på forskjellige frekvenser. Det var deg sin "hjemme-frekvens", 123,45, 123,5 eller Farris 124,350. I nordvest blir også frekvensene til ENNO og ENLU benyttet.

Også helipad'en (ENTE) v/ Sykehuset Telemark Helse Foretak (ca. 1 NM øst for ENSN) er i hyppig bruk. Luftambulansen og politihelikopter benytter 119,200 i nærheten av ENSN.

I tillegg finnes det en sjøflybase i Hanesbukta på Norsjø, ca 2NM vest for ENSN.

Det foreligger fra den siste tiden en del rapporter (Ref. vår mail datert 7/3-2022) som gjenspeiler de kritiske situasjoner som oppstår i et trafikkert område med forskjellig frekvensbruk. Historikken til Geiteryggen som en AFIS-lufthavn med fast frekvens (119.200 MHz) er selvfølgelig også et element opp i dette.

d) Beskrivelse av aktiviteten som skal foregå innenfor området:

Innenfor luftsportsområdet vil det foregå flyging med motorfly, helikopter, sportsfly, seilfly, varmluftballong, fallskjermhopping, motorisert paraglider, droneflyving og modellflyving.

e) Området søknaden gjelder:

Horisontal begrensning av området:

59°00'00"N, 009°36'00"E – 59°00'00"N, 009°19'00"E – 59°10'15"N, 009°11'45"E –
59°21'00"N, 009°26'00"E - 59°21'00"N, 009°50'00"E.

Dette område er i utstrekning identisk med den tidligere TIZ tilhørende Skien Lufthavn Geiteryggen.

Vertikal begrensning av området:

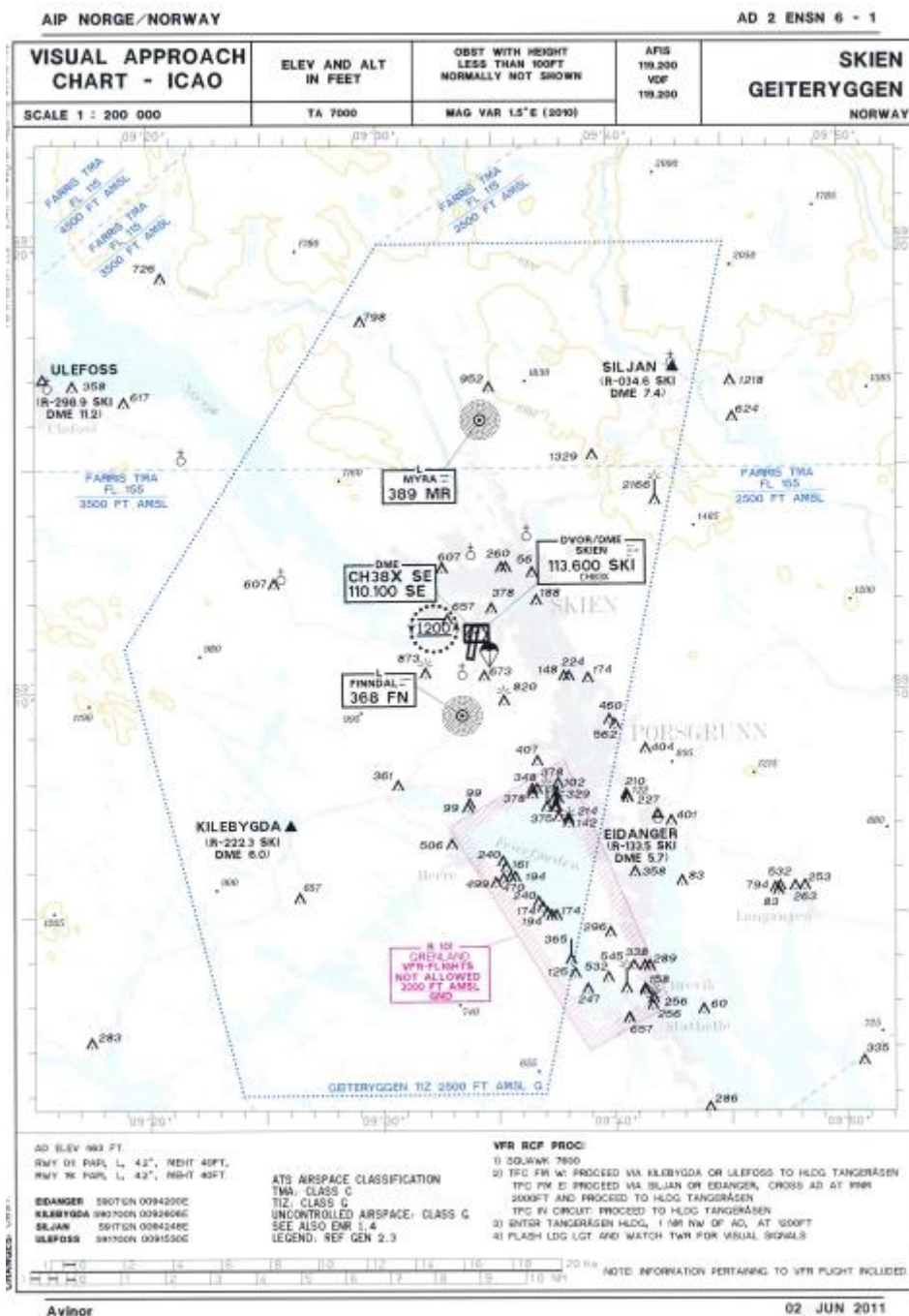
GND to 2500 FT AMSL (underkant av Farris TMA).

GRENLAND LUFTSPORTSSENTER

SKIEN FLYPLASS - GEITERYGGEN



Kart som viser den horisontale begrensning av radiopåbudssonen.





f) Konsultering av lufttrafikkjenesten og berørte flyplassoperatører:

Det omsøkte området ligger i G-luftrom med øvre grensen som tilstøter overliggende TMA. Flymiljøene på Geiteryggen har allerede et godt samarbeid med Farris, ikke minst takket være fallskjermmiljøet (Grenland Fallsjerm Klubb).

Det som kommer til å være annerledes etter innføring av den omsøkte radiopåbudssonen, er at Farris informerer fartøysjef om radiokravet i området som fartøyet er i ferd med å fly inn, dersom dette er aktuelt.

g) Håndterings av lufttrafikken som berøres av området:

Det kreves ingen spesielle tiltak for å håndtere flytrafikken.

h) Kontaktperson for søknaden:

Meindert Kalma (Sikkerhetsansvarlig ENSN)

Mobil: +47 95 94 26 61

Mail: kalma@glss.no

Beskrivelse av hvilke sikkerhetsmarginer som er lagt til grunn, både horisontalt og vertikalt.

Det beskrevne området er identisk med det som tidligere var TIZ til Geiteryggen. Dette i seg selv gir en sikkerhetsmargin. Avstandene til Torp, Notodden og Arendal er slik at dette ikke vil skape forvirring blant de som bruker områdene. Videre tar GLSS høyde for at det på et senere tidspunkt vil komme en søknad om å få godkjent tidligere prosedyrer for instrumentinnflyging på ENSN.

Den vertikale avgrensningen på 2.500 AMSL er knyttet mot det overliggende området til Farris TMA.



Denne søknaden er utformet etter beste evne og under forutsetningen at det ikke foreligger en veileder for utformingen. Vi supplerer gjerne med ytterligere opplysninger dersom dette er nødvendig.

Med vennlig hilsen,

Sted : Skien
Dato : 14.03.2022

Sign.

Meindert Kalma
Sikkerhetsansvarlig

E-mail : kalma@glss.no
Mobil : +47 95 94 26 61

Kopi : Grenland Luftsportssenter
v/ Sven F. Hermansen
Flyplassjef

Skien Kommune
v/ Anita Ballestad
Konsesjonsinnehaver

