

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

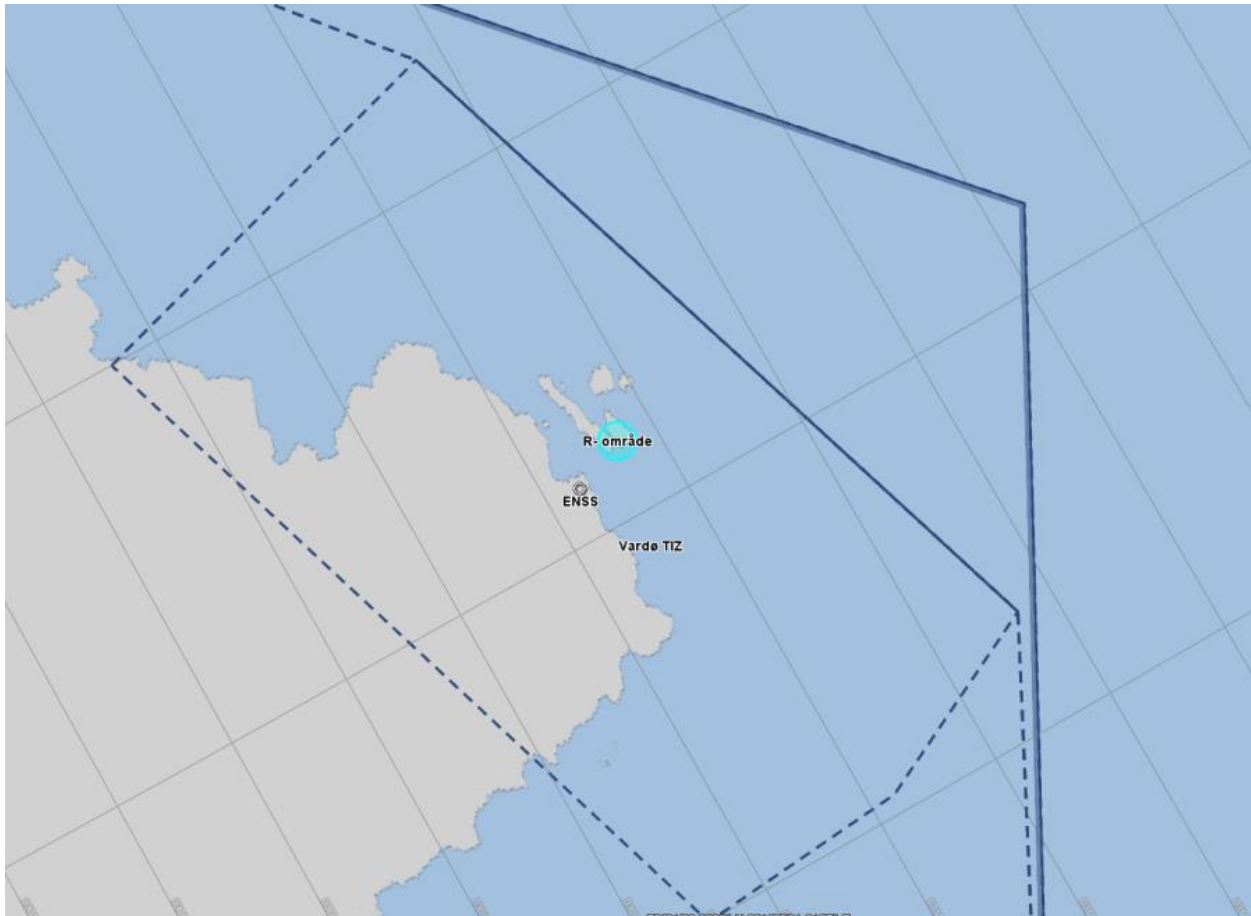
**Saksbehandler:** Michael Bell  
**Telefon direkte:**  
**Vår dato:** 10.12.2021  
**Vår referanse:** 21/03339-5

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## Høring - forskrift om opprettelse av et permanent restriksjonsområde over Forsvarets Stasjon Vardø

### 1. Bakgrunn

Avinor Flysikring AS har bistått Forsvaret med å sende en søknad om opprettelse av et permanent restriksjonsområde over Forsvarets Stasjon Vardø. Området er avmerket med en turkis sirkel på kartet under. På kartet fremkommer også trafikkinformasjonssonen for Vardø Lufthavn.



#### Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00  
F: +47 75 58 50 05  
E: postmottak@caa.no

Postadresse:  
Postboks 243  
8001 BODØ

Besøksadresse:  
Sjøgata 45-47  
8006 BODØ

Fakturaadresse:  
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ  
Postboks 4746  
7468 TRONDHEIM

## 2. Nærmere om det omsøkte restriksjonsområdet

Søknaden gjelder et område på Vardøya i Vardø kommune. Området er utformet som en sirkel definert med et senterpunkt angitt med koordinater oppgitt i grader, minutter og sekunder (DDMMSS) i WGS84: N702157 E0310742. Radiusen på området er 3000 fot/0,914 KM/0,494 NM. Områdets vertikale utstrekning er fra bakke-/havnivå og opp til 3000 fot over havet (AMSL).

Det omsøkte restriksjonsområdet vil innebære at det blir forbud mot å fly i området for alle luftfartøy, herunder ubemannede luftfartøy og modellfly. Etter forhåndskoordinerings mellom yter av lufttrafikkjeneste og Forsvaret vil det være mulig for ambulanse-, politi- og søk- og redningsflyginger, samt militære flyginger og luftfartøyer i nød å fly gjennom området. Henvendelser for å få tilgang til det aktuelle luftrommet må rettes til lokal lufttrafikkjeneste.

## 3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt? Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

### Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Søker rapporterer om en økning av lufttrafikk i nærheten av det omsøkte området. Formålet med opprettelsen av restriksjonsområdet er å beskytte samfunnskritisk infrastruktur.

### Hvilke tiltak er relevante?

Relevante tiltak for å beskytte den samfunnskritiske infrastrukturen vil kunne være å oppfordre aktører i luftfarten om å holde seg unna området, eller å legge ned et forbud om det samme. Det første vil kunne ivaretas gjennom å opprette såkalte fareområder, mens et restriksjonsområde vil ivareta behovet for et forbud. Restriksjonsområder kan også opprettes ved å nedlegge forbud, men med særskilte unntak og tilpasninger.

Luffartstilsynet anser opprettelse av et restriksjonsområde som det sikreste alternativet for å beskytte samfunnskritisk infrastruktur i området. Opprettelse av restriksjonsområder kan gjøres med hjemmel i forskrift om luftromsorganisering § 12 (2), jf. luftfartsloven § 9-1 a. Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftromsorganisering § 15 (1).

### Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av restriksjonsområder er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er fritt til bruk for alle, stenges av for enkelte brukere.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltaket, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Varigheten av tiltaket er permanent.

Den positive virkningen av tiltaket er beskyttelse av samfunnskritisk infrastruktur.

Negative virkninger av tiltaket er at den frie ferdselen i luftrommet begrenses. Det kan også føre til at aktører som har særskilte planer eller behov som ikke er kjent for Luffartstilsynet, får avskåret disse som følge av restriksjonene i luftrommet. De negative effektene vil langt på vei kunne avklares, og muligens avbøtes, ved å gjennomføre høring eller kontakte kjente berørte aktører i forkant. Søker har imidlertid kontaktet berørte luftromsbrukere og relevante deler av lufttrafikkjenesten i forkant. Det fremkommer av søknaden at ingen av disse har innsigelser mot opprettelse av restriksjonsområdet. Det er også foreslått en ordning der Forsvaret kan gi luftromsbrukere særskilt tillatelse til å gjennomfly området ved behov, når dette er mulig. I tillegg til de aktører som allerede er kontaktet, er et formål med høringen å klarlegge evt. ytterligere konsekvenser av opprettelsen av restriksjonsområdet.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes klare motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdene, anbefaler Luffartstilsynet samlet sett at restriksjonsområdet opprettes.

Luffartstilsynet foreslår derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

#### **4. Høring**

For å få et best mulig grunnlag for å vurdere om restriksjonsområdet bør opprettes, og eventuelt på hvilke vilkår, ber Luffartstilsynet om innspill fra høringsinstansene.

Slike innspill skal være Luffartstilsynet i hende innen 15.mars 2022.

Høringsinnspill bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan innspill sendes per post til Luffartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø.

Vi ber om at innspill merkes med saksnummer 21/03339.

**Vedlegg:**

- Høringsliste
- Utkast til forskrift om opprettelse av restriksjonsområder

Vår dato  
03.12.2021

Vår referanse  
21/03339-5

---

Med vennlig hilsen

Henning Raymond Tennes  
seksjonssjef  
Flyplass og flysikring

Michael Bell  
flysikringsinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

## Vedlegg 1 Høringsliste

Forsvarsdepartementet, Postboks 8126 Dep, 0032 Oslo  
Justis- og politidepartementet, Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo  
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo  
Luftoperativt inspektorat, Postmottak, 2617 Lillehammer  
Politidirektoratet, Postboks 8051 Dep, 0031 Oslo  
Oslo politidistrikt, Politihelikoptertjenesten, Postboks 8101 Dep., 0032 Oslo  
Avinor AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen  
Avinor Flysikring AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen  
BARIN – Board of Airline Representatives in Norway, P.b. 1575 Vika, 0118 Oslo  
EAA - Chapter 573, Norway, Småflyhavna, 2007 Kjeller  
NFF Norsk Flyoperatør Forbund, Postboks 37, 2027 Kjeller  
Norges Luftsportforbund, Postboks 383 Sentrum, 0102 Oslo  
NHO Luftfart, Postboks 5474 Majorstua, 0305 Oslo  
Norsk Allmennflyforening (AOPA), Flyplassveien 176, 4050 Sola  
UAS Norway  
Widerøe Flyveselskap AS  
Luftambulansetjenesten HF  
Luftransport AS  
Babcock Scandinavian Air Ambulance  
CHC Helikopter Service  
Bristow Norway  
Troms og Finnmark Fylkeskommune  
Vardø kommune  
Olje- og energidepartementet  
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Forsvarsbygg  
Hovedredningsentralen Nord-Norge  
Hovedredningsentralen Sør-Norge  
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet  
Nasjonal sikkerhetsmyndighet  
Oljedirektoratet  
Petroleumstilsynet  
Politiets sikkerhetstjeneste

## Vedlegg 2 Utkast til forskrift

### Forskrift om etablering av permanent restriksjonsområde EN R405 over Forsvarets Stasjon Vardø

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mm.2022 med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1, 9-1a, 15-3 og 15-4, jf. forskrift av 10. desember 1999 nr. 1272 om hvem som er luftfartsmyndighet etter luftfartsloven, jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321 og delegeringsvedtak av 10. desember 1999 nr. 1273.

#### § 1 Formål

Formålet med forskriften er å ivareta sikkerheten for samfunnskritisk infrastruktur innenfor restriksjonsområdet.

#### § 2 Stedlig virkeområde

Restriksjonsområdet er begrenset til følgende område:

#### EN R405 Vardoe

Horisontal utstrekning for restriksjonsområdet er utformet som en sirkel definert med et senterpunkt angitt med koordinater oppgitt i grader, minutter og sekunder (DDMMSS) i WGS84: N702157 E0310742. Radius på området er 0,494 nautiske mil.

Vertikal utstrekning er fra bakke-/havnivå og opp til 3000 fot over havet (AMSL).

Restriksjonsområdet er aktivt hele døgnet, hele året.

#### § 3 Luftromsrestriksjoner

All flyging i restriksjonsområdet er forbudt. Flygeforbudet gjelder all luftfart inkludert flyging med ubemannede luftfartøy og modellfly.

Særskilt tillatelse til flyging kan utstedes av Forsvaret og Luftfartstilsynet. Søknad om særskilt tillatelse skal rettes til yter av lufttrafikktenester. Restriksjonen gjelder også for ambulanse-, politi- og søk- og redningsflyginger, samt militære flyginger og luftfartøyer i nød.

Forbudet gjelder ikke flyging etter Avtalen om det åpne luftrom.

#### § 4 Overtredelsesgebyr

Luftfartstilsynet kan gi pålegg om et overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 nr. 6, for overtredelse av luftromsrestriksjonene i § 2 og § 3.

#### § 5 Ikrafttredelse og opphør

Forskriften trer i kraft dd.mm.2022.

Luffartstilsynet, dd.mm 2022

Lars Kobberstad  
Luffartsdirektør