



Luffartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Fagernes, 30. jan 2016

Deres referanse: 15/00348-8

Søknad om fornyet konsesjon for Fagernes Flyplass, Strandefjorden

Valdres Flyklubb innehar konsesjon til å etablere, inneha og drive Fagernes Flyplass Strandefjorden fram til 31. juli 2016.

Herved søkes om fornyet konsesjon til å inneha og drive en av Norges fineste flyplasser.

Gebyr for behandling av søknaden, kr. 7.200, er innbetalt til bankkonto 7694 05 07681. Innbetalingen er merket "Gebyr, fornyelse av konsesjon Fagernes Flyplass Strandefjorden".

a. Navnet på landingsplassen

Navnet er Fagernes Flyplass, Strandefjorden

b. Innehaver/eier av landingsplassen

Innehaver av landingsplassen er Valdres Flyklubb, Postboks 120, 2901 Fagernes.

c. Endringer i eier/ansvarsforhold, andre forhold

Det er ingen endringer i eierforhold, ansvarsforhold eller andre forhold ved plassen.

d. Landingsplassens anvendelsesområde og forventede utvikling

Flyplassen har vært drevet i tråd med intensjonene i forrige søknad of fornyelse av konsesjon, og vi ser ingen endringer i bruken videre framover.

Brukssyklus gjennom året:

- Oktober til februar/mars: Ingen virksomhet ved flyplassen.
- Februar/mars til ultimo april: Dersom snø- og isforhold tillater det, etableres isflyplassen, primært for klubbens seilflyvirksomhet.
- April – juni: Ingen virksomhet ved flyplassen.
- Juni – oktober: Klubbens Piper Super Cub er stasjonert på plassen, som nå er en sjøflyplass.

Aktuelle flytyper:

- En- og toseters seilfly
- Klubbens egne motorfly C-172, PA-18-150 og Dimona motorgider
- Sporadiske besøk fra andre klubber med tilsvarende flytyper.

Antall bevegelser:

- Isflyplassen: 200-400 bevegelser med motorfly, herav 100-300 seilflyslep, fordelt på 3-4 helger samt påskeuka.
- Sjøflyplassen: 200-300 bevegelser fordelt jevnt på perioden juni – oktober.

Forhold:

- Utelukkende VFR-trafikk i dagslys.

Spesielle aktiviteter:

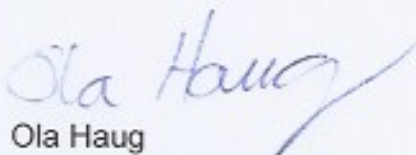
- Ingen ervervsmessig eller regelbundet luftfartsvirksomhet
- Sjøflyplassen er base for skoleflyging med sjøfly ved utvidelse av PPL-A til å inkludere sjøflyrettigheter.

e. Andre forhold

Krav om godkjenning av flyplassen ble vurdert av Luftfartstilsynet vinteren 2003. Med bakgrunn i den beskjedne sjøflyskolingen som foregår ble det gitt dispensasjon fra kravet om godkjenning av flyplass som er base for skoleflyging. Vi kan ikke se at det er nye momenter som endrer på dette.

Ved behov for ytterligere opplysninger kan undertegnede kontaktes, telefon 90668930, eller e-post ola.haug@norskluftambulanse.no

Vennlig hilsen


Ola Haug
Leder, Valdres Flyklubb