

# Notat

## Støysoner for sjøflyaktivitet i Eidfjord

**SAKSBEHANDLER / FORFATTER**

Rolf Tore Randeberg

	BEHANDLING	UTTALELSE	ORIENTERING	ETTER AVTALE
<b>GÅR TIL</b>				
Petter Dale, Scandinavian Skies AS	X			X

**PROSJEKTNR / SAK NR**  
102020759**DATO**  
2019-12-03**GRADERING**  
Fortrolig

### 1 Innledning

Scandinavian Skies AS har engasjert SINTEF til å utføre støyberegning i forbindelse med konsesjonssøknad for privat landingsplass for sjøfly i Eidfjorden i Eidfjord kommune.

Det er i beregningene lagt inn 70 bevegelser (35 avganger og 35 landinger) per uke med flytypen C206, fordelt med 95% i tidsrommet klokken 08–18 og 5% i tidsrommet 18–22. Det er ingen aktivitet på natt.

Avganger vil primært skje langsetter fjorden i retning nordvest (80%), sekundært på tvers av fjorden (20%) i retning nordøst. Landinger vil i hovedsak skje i retning sørøst (80%), sekundært i retning nordvest (20%). Det er forutsatt at innflyging for landing i retning nordvest ikke skjer over Eidfjord sentrum.

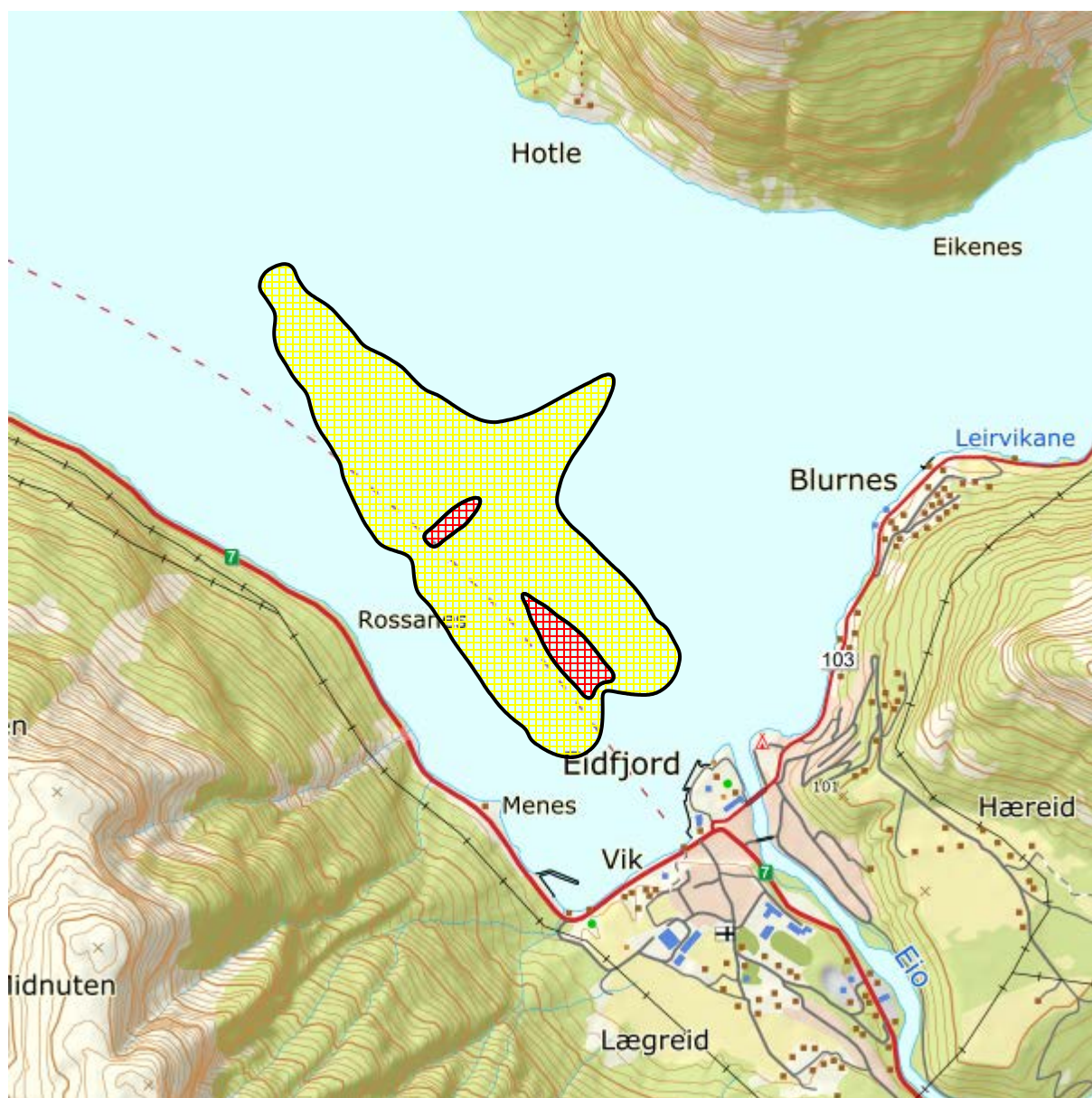
Det er i beregningene benyttet standard flygeprosedyrer for flytypen. Evt. bruk av redusert RPM kan gi redusert støybelastning i forhold til hva som er beregnet.

Det vises ellers til konsesjonssøknaden for ytterligere detaljer.

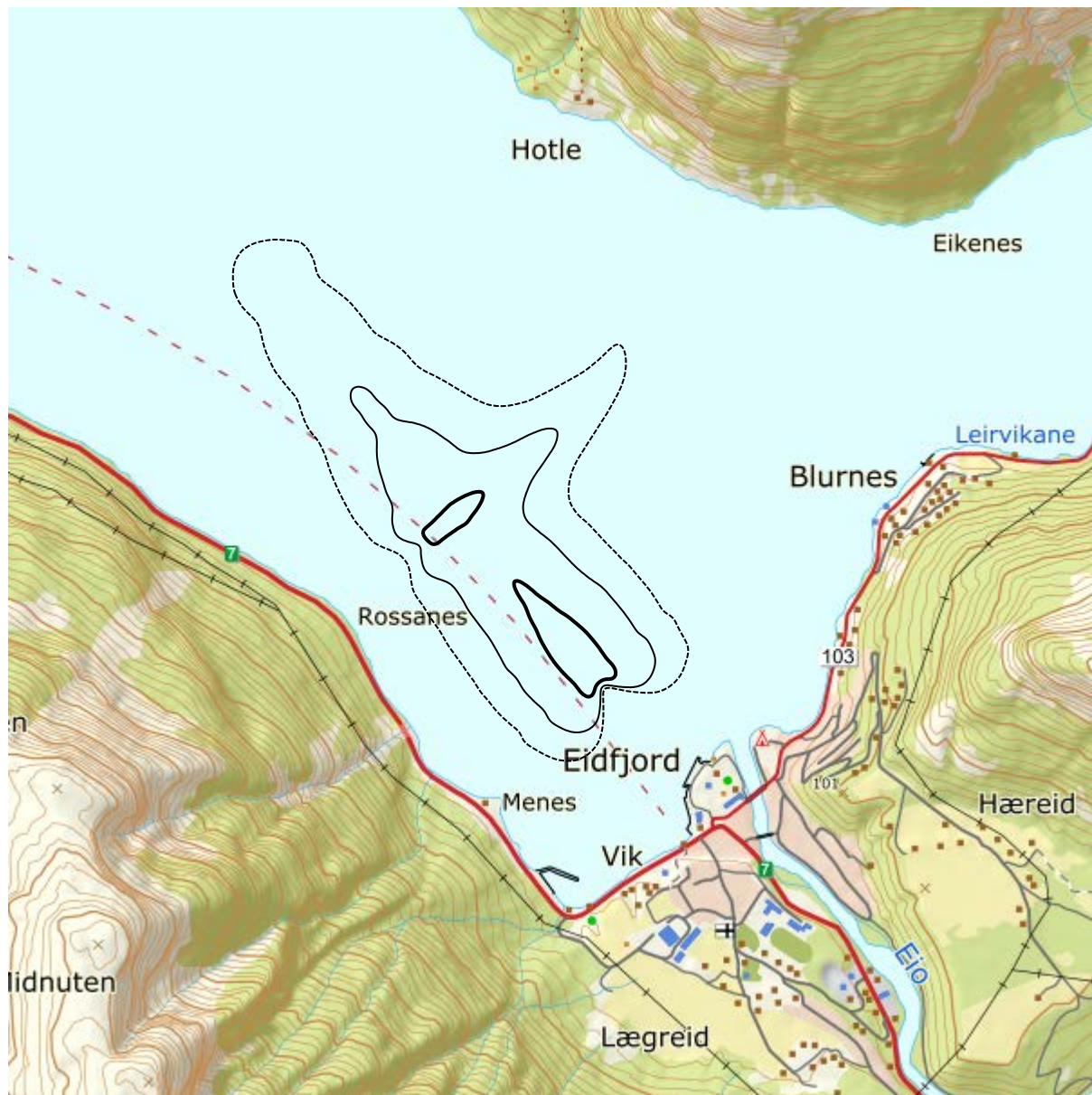
## 2 Resultater

Her vises kart for rød og gul støysone etter retningslinje T-1442/2016, og kart som viser kartleggingsgrenser og tiltaksgrenser etter Forurensingsforskriften. For sistnevnte er det antatt 19 dB minimumfasadeisolasjon i vanlig bebyggelse, i tråd med vanlig praksis for støy som domineres av propellfly. Forurensingsforskriftens tiltaksgrense på 35 dBA innendørs  $L_{Aekv24t}$  svarer da til 54 dBA utendørs  $L_{Aekv24t}$ . Tilsvarende svarer kartleggingsgrensen på 42 dBA til et utendørs nivå på 61 dBA.

Verken støysonene eller kartleggings-/tiltaksgrensene berører land. Avstanden til gul støysone fra nærmeste punkt på land (Menes) er snaut 250 meter. Fra cruisekaiene er avstanden omtrent 300 meter. All bebyggelse med støyfølsomt bruksformål ligger derfor langt utenfor de grensene som er definert i relevante forskrifter og retningslinjer. Det er derfor ikke utført optelling av antall bygg og personer innenfor grensene.



**Figur 2-1. Rød og gul støysone etter retningslinje T-1442/2016 for sjøflyaktivitet i Eidfjord. M 1:25 000.**



**Figur 2-2. Grenser etter Forurensingsforskriften for sjøflyaktivitet i Eidfjord. Tiltaksgrense (61 dBA, tykk strek); kartleggingsgrense (54 dBA, tynn strek), kartleggingsgrense hvor andre kilder bidrar like mye (51 dBA, stiplet strek). M 1:25 000.**

Figur 2-2 kan også brukes til å illustrere virkningen av endring i trafikkmengde. En hypotetisk doubling av trafikken til 140 bevegelser per uke (med samme fordeling dag/kveld) vil flytte alle støykonturene ca. 3 dB lenger ut, dvs. at kartleggingsgrensen på 54 dBA vil havne der den stiplede linjen ligger i figuren. Selv med en hypotetisk doubling av trafikkmengden vil altså verken støysoner eller kartleggingsgrenser omfatte noen boliger eller andre bygninger med støyfølsomt bruksformål.