



Veiledning Runway Incursion

Dette er en veiledning for å vurdere om en hendelse skal defineres som *Runway Incursion* (RI). Listen er ikke uttømmende, men gir en indikasjon på de mest vanlige tilfellene av RI. Listen er basert på GAPPRI (*Global Action Plan for the Prevention of Runway Incursions*).

	Example (Eksempel)	Runway Incursion	Reason (Begrunnelse)
	Flyplass med flygekontrolltjeneste		
1	An aircraft, vehicle or pedestrian enters RWY without clearance.	Yes	This is an incorrect presence.
	<i>Et luftfartøy, kjøretøy eller person takser, kjører eller går inn på rullebane uten klarering.</i>	<i>Ja</i>	<i>Dette er feil tilstedeværelse.</i>
2	Aircraft lands without clearance being issued by the controller.	Yes	This is an incorrect presence.
	<i>Et luftfartøy lander uten at landingsklarering er gitt av flygeleder.</i>	<i>Ja</i>	<i>Dette er feil tilstedeværelse.</i>
3	Aircraft takes off without clearance being issued by the controller.	Yes	It is an incorrect presence. The aircraft was only cleared to line up. This is an incorrect presence once take-off is commenced.
	<i>Et luftfartøy tar av uten at avgangsklarering er gitt av flygeleder.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse. Luftfartøyet var kun klarert for line-up. Det er feil tilstedeværelse.</i>
4	An aircraft, vehicle or person receives clearance to hold clear of the runway but misinterprets the clearance and reads back as if clearance to enter the runway has been given. This is not perceived by the air traffic controller in the readback, and the aircraft, vehicle or person enters the RWY.	Yes	This is an incorrect presence.
	<i>Luftfartøy, kjøretøy eller person får klarering til å holde klar av rullebane men misoppfatter klareringen og leser tilbake som om klarering til å bevege seg inn på rullebanen er gitt. Dette blir ikke oppfattet av flygeleder i tilbakelesingen, og luftfartøyet, kjøretøyet eller personen beveger seg inn på rullebanen.</i>	<i>Ja</i>	<i>Dette er feil tilstedeværelse.</i>

	Example (Eksempel)	Runway Incursion	Reason (Begrunnelse)
	Flyplass med flygekontrolltjeneste		
5	An aircraft, vehicle or pedestrian is cleared to enter or cross a RWY and proceeds as cleared but does not read back the clearance.	No	There is no incorrect presence. Failing to read back does not create an incursion.
	<i>Et luftfartøy, kjøretøy eller person er klarert til å takse, kjøre eller gå inn på en rullebane, eller krysse en rullebane, og fortsetter som klarert, men tilbakelesing mangler.</i>	Nei	<i>Dette er ingen feil tilstedeværelse. Å unnlate å lese tilbake skaper ikke rullebaneinntrenging.</i>
6	An aircraft is cleared to land or take-off and proceeds as cleared, but does not read back the clearance.	No	There is no incorrect presence. Failing to read back does not create an incursion.
	<i>Et luftfartøy er klarert for å lande eller ta av og fortsetter i henhold til klarering, men tilbakelesing mangler.</i>	Nei	<i>Det er ingen feil tilstedeværelse. Unnlattelse av å lese tilbake skaper ikke en rullebaneinntrenging.</i>
7	Aircraft lands without clearance and evidence shows that the pilot was acting appropriately in accordance with Loss of Communication procedures due to R/T failure.	No	No RI even if no light signal is received from the tower.
	<i>Luftfartøy lander uten klarering, men det er bevis for at piloten fulgte prosedyre for sambandssvikt.</i>	Nei	<i>Ingen rullebaneinntrenging selv om ikke lyssignal er mottatt fra tårnet.</i>
8	An aircraft, vehicle or pedestrian is cleared to enter the RWY and does so, as instructed and intended, but before the red stop bar has been "dropped".	No	There is no incorrect presence as ATC clearance to enter has been given.
	<i>Et luftfartøy, kjøretøy eller en person er klarert til å takse, kjøre eller gå inn på rullebanen og gjør som instruert, men før stoppbar er slukket.</i>	Nei	<i>Det er ingen feil tilstedeværelse siden klarering til å takse, kjøre og gå er gitt.</i>
9	An aircraft, vehicle or pedestrian enters the RWY at the incorrect holding point.	Yes	At this location on the RWY it is an incorrect presence.
	<i>Et luftfartøy, kjøretøy eller en person takser, kjører eller går inn på rullebanen fra feil posisjon.</i>	Ja	<i>Tilstedeværelse på rullebanen er ikke i henhold til klarering og er derfor feil.</i>
10	An aircraft vehicle or pedestrian vacates the RWY at the incorrect exit.	No	There is no incorrect presence on the RWY.
	<i>Et luftfartøy, kjøretøy eller en person forlater rullebanen ved feil avkjøring.</i>	Nei	<i>Det er ingen feil tilstedeværelse på rullebanen.</i>
11	Controller incorrectly clears an aircraft, vehicle or pedestrian to enter or cross a RWY and the RWY is entered.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Flygeleder gir feilaktig en klarering til å takse, kjøre eller gå inn på, eller krysse en rullebane, til et luftfartøy, kjøretøy eller en person, og luftfartøyet, bilen eller personen takser, kjører eller går inn på rullebanen.</i>	Ja	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>

	Example (Eksempel)	Runway Incursion	Reason (Begrunnelse)
	Flyplass med flygekontrolltjeneste		
12	Controller incorrectly clears an aircraft to land or take-off and the aircraft does so.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Flygeleder gir et luftfartøy feilaktig avgangs- eller landingsklarering, og luftfartøyet følger klareringen.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
13	Aircraft lines up out of instructed sequence.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Luftfartøy stiller seg opp i avgangsposisjon utenfor instruert rekkefølge.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
14	An aircraft taxis up to a RWY holding point and stops, with all undercarriages short of the holding point but the nose/radome is beyond the holding point.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Et luftfartøy takser til venteposisjon og stopper med hjulene bak linjen som definerer venteposisjon, men med nesen på flyet foran linjen.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
15	An aircraft enters the RWY correctly but faces in the wrong direction (e.g. cleared to enter runway 23 but lines-up facing 05 direction) and starts its roll.	Yes	It is an incorrect presence once it starts take-off roll.
	<i>Et luftfartøy kjører inn på rullebane korrekt, men stiller seg opp og starter avgang i feil retning. (eksempel: Klarert til å kjøre inn på rullebane 23 men stiller seg opp i retning rullebane 05).</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse når luftfartøyet starter å rulle.</i>
16	A helicopter crosses the RWY, flies or ground taxis along part of the runway length without clearance to do so.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Et helikopter krysser en rullebane, flyr eller luft-takser langs deler av rullebane uten klarering.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
17	Aircraft lands on closed RWY.	Yes	The runway is closed due to construction work or opening hours.
	<i>Luftfartøy lander på stengt rullebane.</i>	<i>Ja</i>	<i>RWY er stengt pga. anleggsarbeid eller lufthavnens åpningstider.</i>
18	Vehicle enters closed RWY.	No	Not an incorrect presence.
	<i>Kjøretøy kjører inn på stengt rullebane.</i>	<i>Nei</i>	<i>Ikke feil tilstedeværelse.</i>
19	Aircraft lands on closed aerodrome.	Yes	Does not apply to special agreements (e.g. SAR, Air ambulance, police and GA-P-airplanes).
	<i>Luftfartøy lander på stengt lufthavn.</i>	<i>Ja</i>	<i>Gjelder ikke særavtaler (luftambulansen, politiet, SAR) og GA-P-fly ordningen.</i>

	Example (Eksempel)	Runway Incursion	Reason (Begrunnelse)
	Flyplass med flygekontrolltjeneste		
20	Vehicle enters RWY when aerodrome is closed.	No	With reference to aerodrome opening hours.
	<i>Kjøretøy kjører inn på rullebane når lufthavnen er stengt.</i>	<i>Nei</i>	<i>Med referanse til lufthavnens åpningstider.</i>
21	Vehicle enters RWY when aerodrome is closed and there is a conflict between vehicle	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Kjøretøy kjører inn på rullebane når lufthavnen er stengt og det oppstår konflikt med luftfartøy.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
22	“Loss of Runway Separation” with landing and/or departing aircraft.	No	Generally considered as loss of separation or insufficient separation. Not a RI unless there is a conflict taking place on the runway surface.
	<i>“Underskridelse av rullebaneatskillelse” med luftfartøy som lander og/eller tar av.</i>	<i>Nei</i>	<i>Vurderes som konflikt i luften og “Underskridelse av atskillelsesminima” (Loss of Sep) eller “Ikke tilstrekkelig atskillelse” (Insufficient Sep)</i> <i>Inngår i RI kun dersom det er en faktisk konflikt på bakken.</i>

	Example (Eksempel)	Runway Incursion	Reason (Begrunnelse)
	Flyplass/landingsplass uten flygekontrolltjeneste (med eller uten AFIS)		
23	Aircraft landing on or departing from an uncontrolled airport with other aircraft, vehicles or pedestrian on the RWY.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Luftfartøy lander på eller tar av fra en ikke kontrollert lufthavn når det er andre luftfartøy, kjøretøy eller personer på rullebanen.</i>	<i>Ja</i>	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>

	Example (Eksempel)	Runway Incursion	Reason (Begrunnelse)
	Flyplass med flygeinformasjonstjeneste (AFIS)		
24	Aircraft entering RWY without being informed by AFIS regarding "No reported traffic RWY XX". Unless «RWY occupied due to ...» has been given and the AFIS unit and other aircraft have been notified in advance, and both the pilot and the AFIS unit assess that there is no risk of collision with aircraft, vehicles or persons.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Luftfartøy kjører inn på rullebane uten å bli informert av AFIS om «No reported traffic RWY XX».</i> <i>Med mindre «RWY occupied due to ...» er gitt og AFIS-enheten og andre luftfartøyer på forhånd er varslet, og både pilot og AFIS-enheten vurderer at det ikke foreligger kollisjonsfare med luftfartøyer, kjøretøy eller personer.</i>	Ja	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
25	Aircraft landing on RWY without being informed by AFIS regarding "No reported traffic RWY XX".	Yes	This is an incorrect presence.
	<i>Luftfartøy lander på rullebane uten å bli informert av AFIS om «No reported traffic RWY XX».</i>	Ja	<i>Dette er feil tilstedeværelse.</i>
26	Vehicle or pedestrians enter RWY without permission given by AFIS.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Kjøretøy eller personer entrer RWY uten tillatelse fra AFIS.</i>	Ja	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
27	Vehicle or pedestrian is given permission to enter RWY after aircraft has been informed of "No reported traffic RWY XX".	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Kjøretøy eller personer får tillatelse til å kjøre inn på rullebanen etter at luftfartøy har fått informasjon om "No reported traffic RWY XX".</i>	Ja	<i>Det er feil tilstedeværelse.</i>
28	Aircraft, vehicle or pedestrian on RWY when "No reported traffic WY XX" is given to aircraft by AFIS.	Yes	It is an incorrect presence.
	<i>Luftfartøy, bil eller person på rullebanen når informasjon om "No reported traffic RWY XX" gis til luftfartøy.</i>	Ja	<i>Det er feil tilstedeværelse</i>